

Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

**Общественным транспортом – автобус № 10,24,50,33 до остановки «ГГАУ», далее пешком до учебного учреждения**

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту - **нет**

Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

Расстояние до объекта от остановки транспорта 250м

Время движения (пешком) **3 мин.**

Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) - **да**

Перекрестки:

нерегулируемые: **один перекресток с пешеходным переходом**

регулируемые **да**

со звуковой сигнализацией, **нет**

Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; **нет**

Перепады высоты на пути: **есть**, нет – бордюрный камень до 12 см

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, **нет**

Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Адаптировано/не адаптировано	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Адаптировано (частично)	ДЧ-И (К,О)
2	Вход (входы) в здание	адаптировано	ДЧ-И (К,О)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Не адаптировано	
4	Санитарно-гигиенические помещения	адаптировано	ДЧ-И (К.О)
5	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Не адаптировано	

Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - временно недоступно.

К — колясочники; О-опорники; У- умственно-отсталые; С-слепые; Г-глухие.

Сфера деятельности: **образование**

Средняя посещаемость в день (чел.), **количество обслуживаемых (754 чел.)**, вместимость (чел.), пропускная способность (чел.): **900чел.**

Условия оказания услуг (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием,